

SERIE M/I

I giunti Guardex sono costituiti da due mozzi in metallo sinterizzato a denti bombati e da un manicotto in materiale sintetico dentato internamente.

Questo sistema costruttivo, grazie ai denti bombati dei mozzi, consente un'ottima trasmissione del moto anche in condizioni gravose di esercizio ed in presenza di scostamenti assiali, disassamenti angolari e radiali.

Disponibili sia in esecuzione standard (serie M), che in quella per motori DEMAG (serie I) hanno dimensioni contenute, grande rigidità torsionale e permettono elevate velocità di rotazione.

Adatti per un funzionamento reversibile, a richiesta possono lavorare anche con un asse verticale.

Sono caratterizzati da una grande semplicità di montaggio.

L'accoppiamento dei materiali: Nylon e acciaio; è autolubrificante per cui non è necessaria alcuna manutenzione.

Data l'inerzia chimica del Nylon, i giunti Guardex possono lavorare in presenza di olii, grassi, idrocarburi, alcoli, esteri e molti altri agenti chimici.

Temperatura ambiente $-30^{\circ} + 82^{\circ} \text{ C}$ (fino a 120° C per brevi periodi).



SERIE FL

Questi giunti sono dotati di un mozzo in acciaio a denti bombati che ingrana su una flangia adatta per l'accoppiamento tra motori a combustione e pompe idrauliche.

La flangia, in nylon rinforzato con fibra di vetro, è indeformabile fino a 120° C , ha un'elevata rigidità ed è esente da risonanza.

I giunti di questa serie sono studiati per il montaggio all'interno della carcassa del motore, non necessitano di manutenzione e permettono uno spostamento assiale di $\pm 2 \text{ mm}$. senza trasmetterlo alla pompa.

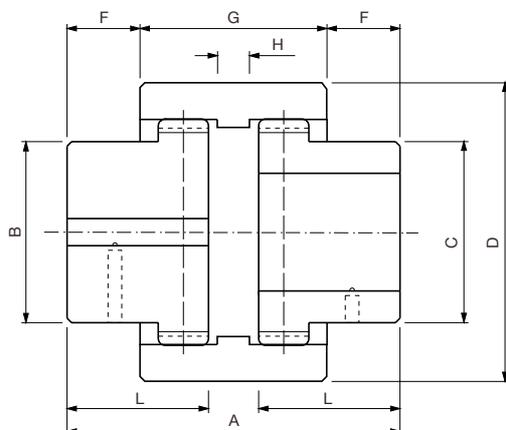
Le dimensioni sono molto contenute.

A richiesta possono essere forniti mozzi con collare di serraggio (Fig. 1) oppure brocciati SAE (Fig. 2).

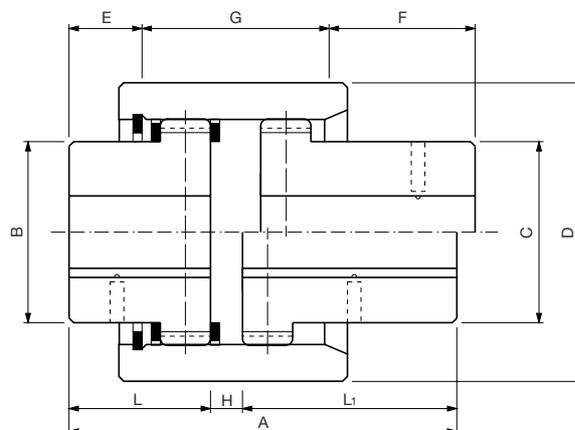
È inoltre possibile fornire flange metriche (452 Nm) per i seguenti motori:

Hatz Z788, Z789, Z790;
Lister Petter LP60, LP460;
Perkins 4-108;
Kubota 1402BBS, 950B1;

SERIE M



SERIE I

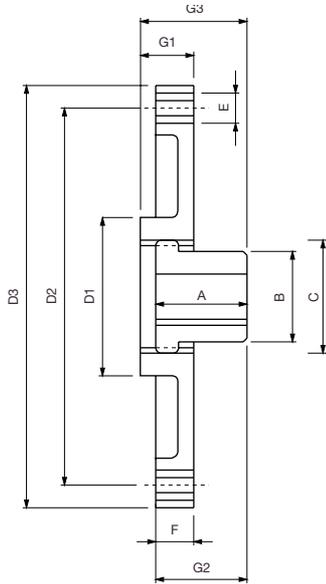


Grandezza serie M			M-14	M-19	M-24	M-28	M-32	M-38	M-42	M-48	M-65
Coppia	[Nm]	nom. max.	10 20	16 32	20 40	45 90	60 120	80 160	100 200	140 280	380 760
Velocità	[giri ⁻¹]	max.	14.000	11.800	10.600	8.500	7.500	6.700	6.000	5.600	4.000
Disassamento	angolare [°]	max.	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	radiale [mm]	max.	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Scostamento assiale	[mm]	max.	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Fori d, d ₁ con cava per	[mm]	min.	4,8	9,5	9,5	6,35	11,1	11,1	11,1	11,1	12,7
chiavetta DIN 6885/1	[mm]	max.	14	19	24	28	32	38	42	48	65
Dimensioni [mm]	A		46	50	53	84	84	84	88	104	144
	B, C		25	32	36	44	50	58	65	68	96
	D		40	48	52	66	76	83	92	100	140
	E, F		4,5	6,4	5,5	16,5	16,5	16,5	19	25,4	35,5
	G		37	37	41	46	48	48	50	50	72
	H		4,6	6,3	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9	7,1	12,2
	L ₁ , L ₂		20	21	21	36	36	36	38	46	64

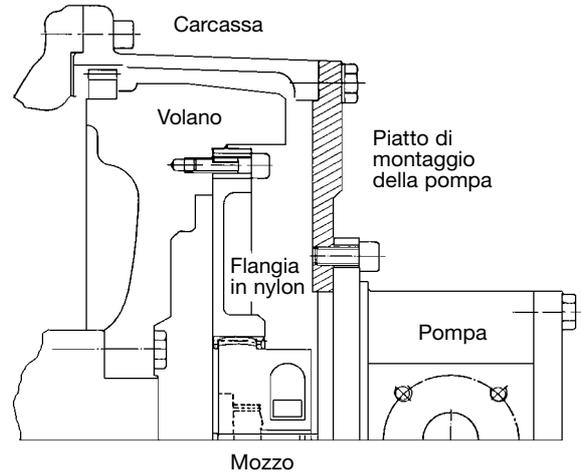
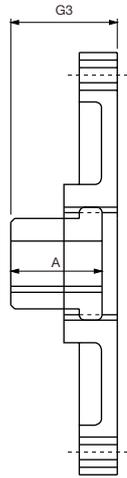
Grandezza serie I			I - 24		I - 28	I - 32		I - 45		I - 65	
Grandezza motore DEMAG			KBA 71 KBL 71 KBZ 71	KBA 80 KBS 80	KBA 90 KBS 90	KBA 100 KBS 100	KBA 112 KBS 112 24/10 KS	24/14 KS KBS 125 KBA 125 28/12 KS	28/17 KS KBS 140 KBA 140	KBA 160	KBA 180
Coppia	[Nm]	nom. max.	20 40		45 90	80 160		140 280		380 760	
Spostamento assiale	[mm]	max.	3		3	3,5		4		4,5	
Foro pilota	[mm]		10		10	12		15		15	
Albero motore	[mm]		14	19	24	28	28	28/32	28/38	42	48
Dimensioni [mm]	A		60	70	94,5	94,5	94,5	101,5	101,5	138	138
	B, C		36	36	44	50	50	65	65	96	96
	D		58	58	70	84	84	100	100	140	140
	E		2,5	2,5	14	13	13	14	14	30	30
	F		10	20	28	27	27	32	32	28,5	28,5
	G		51	51	56	58	58	60	60	84	84
	H		4	4	4	4	4	4	4	4	4
	L ₁		30	40	50,5	50,5	50,5	55,5	55,5	64	64
L ₂		26	26	40	40	40	42	42	70	70	

SERIE FL

montaggio A



montaggio B



Flange SAE				Grandezza giunto	Coppia		Fori finiti		A	B	C	D1	F	G1	G2	G3
6 1/2"	7 1/2"	8"	9"		nom.	max.	min.	max.								
				[Nm]		[mm]		[mm]								
si	si	si	-	FL 42	226	452	16	42	38,1	65	78	100	13	20	33	42
si	si	si	si	FL 45	226	452	16	45	55,5	65	78	100	13	20	51	60
si	si	si	si	FL 48	226	452	16	48	45,7	68	78	100	13	20	41	50
-	-	-	si	FL 65	633	1266	16	65	64,0	96	110	132	21	27	60	70

Flangia SAE	D2	D3	E
	[mm]	[mm]	[mm (n°)]
6 1/2"	200,02	215,9	9 (x6)
7 1/2"	222,25	241,3	9 (x8)
8"	244,47	263,52	11 (x6)
9"	295,27	314,32	11 (x8)

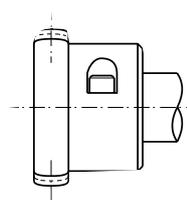


Fig. 1

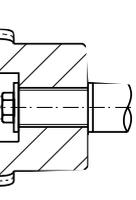
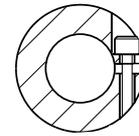


Fig. 2

