

CARATTERISTICHE

A differenza dei freni di sicurezza tradizionali, i sistemi di frenatura modulabile offrono una coppia variabile che, oltre a garantire frenate d'emergenza, li rende veri e propri freni operativi. Questi sistemi sono composti da un'apparecchiatura di controllo Moditorque e da un freno di sicurezza a molla e consentono la regolazione della coppia di frenata come in presenza di un "freno a pedale elettronico". La capacità di controllo del livello d'usura del freno e la possibilità di effettuare diagnosi a distanza, via CanBus, rendono estremamente affidabile questo sistema. Il collegamento CanBus consente inoltre il comando a distanza (teleguida) di tutte le funzioni come parte integrante di un sistema operante in rete.

Il Moditorque Control è impiegabile in combinazione con motori in corrente continua oppure motori controllati da inverter. Permette inoltre di supportare le prestazioni dinamiche degli azionamenti in svariati campi d'applicazione.

APPLICAZIONI TIPICHE

Carrelli elevatori a forche:

- Frenata senza pericolo di bloccaggio della ruota motrice
- Frenata a pedale in funzione della pressione esercitata oppure automatica
- Sincronizzazione di più freni sui veicoli (via CanBus).

Scale mobili/trasportatori:

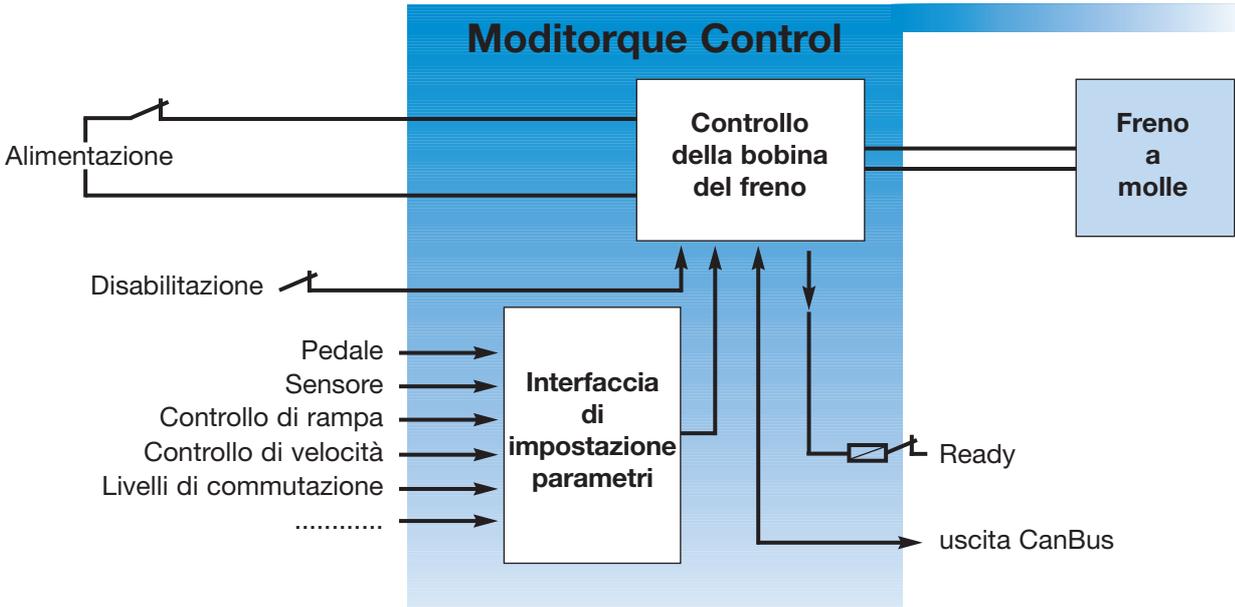
- Lo spazio di frenata è indipendente dal carico e dalla direzione di marcia
- Monitoraggio a distanza del livello d'usura del freno.

Gru da costruzione:

- Sincronizzazione della trasmissione della coppia tra freno e azionamento
- Monitoraggio a distanza del livello d'usura del freno.

Tecnologia dell'automazione:

- L'abbinamento con un inverter consente di ampliare la gamma di frenatura del convertitore di frequenza stesso.



CARATTERISTICHE TECNICHE

Il Moditorque Control è impiegato con freni tipo BFK 458, dalla grandezza 08 alla 20 (coppia nominale: $M_K = 8 - 400$ Nm).

- Coppia di frenata variabile: 20% ~ 100 % M_K .
- Alimentazione: 24 - 48 Vcc, e principali tensioni di rete.
- Sostituisce i freni a doppio stadio (doppia bobina).
- Elevata coppia di frenata con ingombro contenuto.
- Capacità di accettare differenti tipi di sensori: a pedale, celle di carico, sensori di velocità, ecc...
- Controllo del livello d'usura.
- Monitoraggio dell'azione frenante.
- Contatori integrati delle ore di funzionamento consentono il monitoraggio delle condizioni di funzionamento del sistema di frenatura.
- L'usura del freno non influenza la risposta di frenata.
- L'uscita CanBus consente una connessione in rete versatile ed affidabile.
- Possibilità di configurazione: dispositivo unico per tutte le applicazioni.

- Il potente software ne permette l'ottimizzazione anche nelle applicazioni più specifiche.
- Risparmio d'energia: l'assorbimento del sistema è soltanto il 25% - 50% della potenza nominale della bobina.
- Risposta di frenata rapida grazie a sovraccitazione di tensione e corrente di mantenimento ridotta.

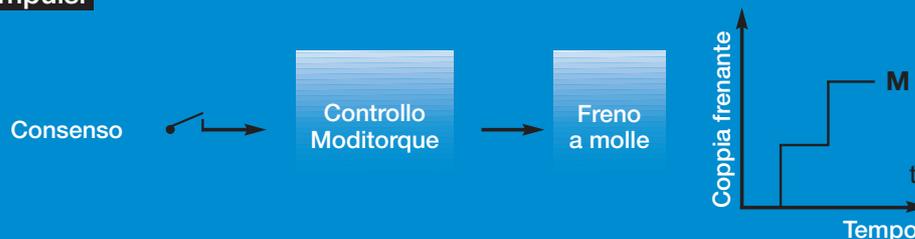
DATI TECNICI

Tensione di rete	Coppia di frenata M_K	Tipo di freno
24V =	8-125 Nm	BFK 458-08....16
48V =	8-400 Nm	BFK 458-08....20
Rete ~	8-400 Nm	BFK 458-08....20

Frenatura con controllo a pedale



Frenatura ad impulsi



Frenatura sincronizzata via CanBus

