

SERIE 190

Controllo elettronico.
Funzione di innesto/disinnesto a comando elettromagnetico.



Questo sistema di controllo della coppia impiega un innesto elettromagnetico a denti serie 546 e un dispositivo elettronico serie 190.

Gli innesti a denti della serie 546, particolarmente apprezzati per la loro precisione ed affidabilità, sono dotati di una speciale dentatura studiata per minimizzare l'attrito durante la disinserzione. Questa caratteristica, rendendo la coppia trasmissibile totalmente dipendente dalla corrente di eccitazione, assicura una grande precisione, ed un'elevata ripetibilità.

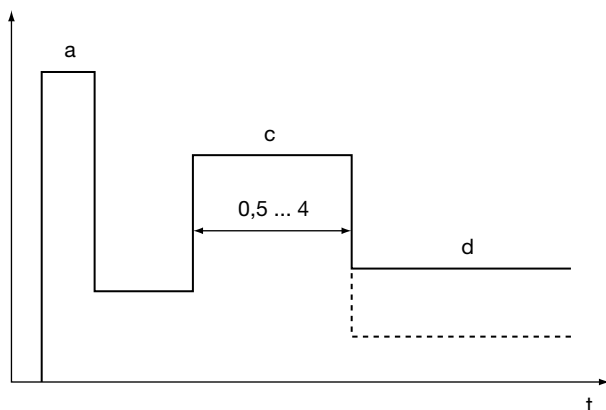
Il sincronismo, assicurato da un sistema di dentatura ad uno o più punti fissi, è la caratteristica fondamentale del loro funzionamento.

L'abbinamento con il dispositivo di controllo serie 190 consente di regolare con estrema facilità la coppia trasmissibile tra il 50% ed il 100% della coppia nominale dell'innesto elettromagnetico.

Sono disponibili in due grandezze differenti:

190.10 in grado di pilotare gli innesti 546 fino alla grandezza 25 compresa.

190.20 per gli innesti grandezza 31 e 32.



Funzionamento

Nel grafico a lato è illustrato lo schema di commutazione.

Legenda:

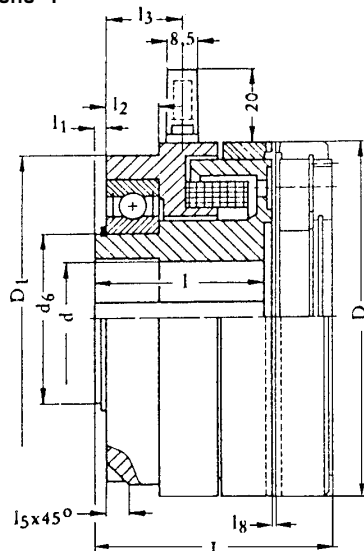
- a: sovracorrente necessaria ad attrarre l'ancora.
- b: corrente per la ricerca del punto/i fisso/i e l'inserzione dell'innesto.
- c: corrente nominale, per compensare la coppia di spunto del motore. La durata è regolabile con la manopola Time (0,5~4 s).
- d: corrente di funzionamento regolabile con la manopola Current (50~100% della coppia nominale).

In caso di sovraccarico, il sensore di prossimità azionato dall'ancora, interromperà l'alimentazione dell'innesto.

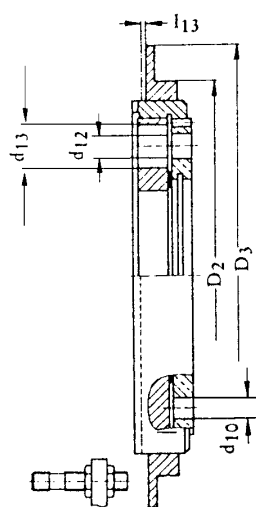
Il reinserimento dell'innesto può essere effettuato solo a basse velocità relative. Consultate il ns. Ufficio tecnico.

INNESTO 546

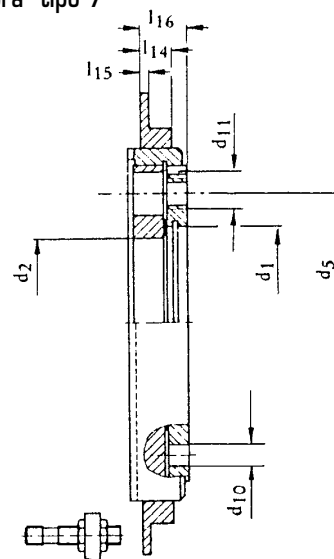
Esecuzione 4



Ancora tipo 6

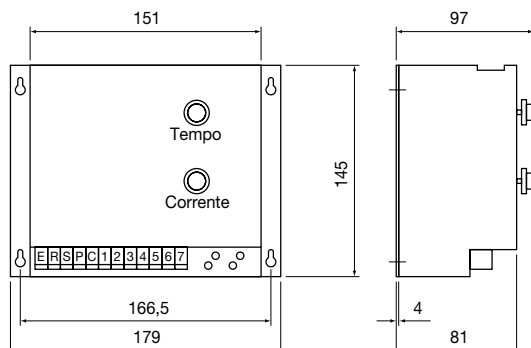


Ancora tipo 7

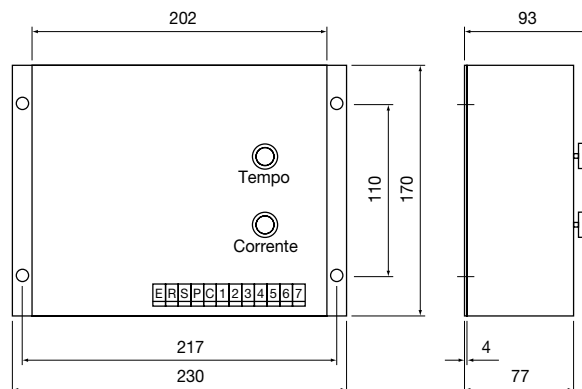


Grandezza			13	15	21	23	25	31	32
Coppia		[Nm]	12,5	25	50	125	250	500	1200
Velocità massima		[giri-1]	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Potenza in ingresso		[W]	19	21	27	36	57	80	114
Inerzia:	rotore	[10 ⁻³ kgm ²]	0,15	0,13	0,37	0,62	0,87	1,25	2,06
	ancora 6/7	[10 ⁻³ kgm ²]	3,58	4,88	7,33	11,2	17,86	28,7	45,89
Peso totale		[kg]	0,88	1,60	2,62	4,23	7,23	11,67	16,71
Fori standard completi di cava per chiavetta DIN 6885/1	ø d H7	[mm]	15	20	25	30	35	50	65
		[mm]	22	30	35	40	60	75	
		[mm]			32	40	50	65	80
Dimensioni:	ø D	[mm]	67	82	95	114	134	166	195
	ø D ₁	[mm]	58	75	88	105	127	152	175
	ø D ₂	[mm]	74	90	107	126	146	178	215
	ø D ₃	[mm]	90	115	130	165	185	218	250
	ø d ₁ H7	[mm]	32	42	52	62	72	90	100
	ø d ₂	[mm]	31	36,5	46	55	68	80	95
	ø d ₅	[mm]	46	60	70	80	95	120	150
	Sedi spine ø d ₁₀ (3 x 120°)	[mm]	4,5	4,5	5,5	7,8	9,5	9,5	11,5
	Ancora 6 ø d ₁₁ (3 x 120°)	[mm]	M5	M6	M8	M8	M12	M12	M12
	Ancora 7 ø d ₁₂ (3 x 120°)	[mm]	4,8	5,8	6,8	6,8	8,5	8,5	10,5
		[mm]	8,5	10	12	12	15	15	19
	L	[mm]	49	55	63	69	83	93,5	110
	l-0,1	[mm]	39	42	45	50	61	66	80
	l1	[mm]	2,5	3,5	3	3	3	3,5	4
	l2	[mm]	11	12	14	18	20	22	24
	l3	[mm]	16,7	18	20	24	27	31	38,5
	l5	[mm]	5	6	6	6	8	10	10
	l8 x0,1	[mm]	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5
Movimento assiale	l13	[mm]	1,0	1,1	1,3	1,4	1,65	2,1	2,4
	l14	[mm]	6	8,5	10	10	11,5	11,5	16
	l15	[mm]	2	2,5	3	3	3	3	6
	l16	[mm]	7,5	10,8	13,5	14	18	23	23,5

ALIMENTATORE Tipo 190.10



ALIMENTATORE Tipo 190.20



Norme di montaggio

- Il traferro tra il rotore e l'ancora deve essere assicurato con una rondella distanziale. Per evitare cortocircuiti magnetici la distanza radiale tra il diametro interno dell'ancora e il distanziale deve essere di almeno 3 millimetri. Viceversa è necessario impiegare un distanziale amagnetico.
- Il rotore e l'ancora devono essere fissati assialmente in modo che, disinnestando, il traferro torni ai valori primitivi.
- È consigliabile montare l'innesto su un unico albero passante. In caso di montaggio fra due alberi è raccomandato l'impiego di un giunto elastico.
- Nelle installazioni verticali si consiglia di montare l'ancora sotto il rotore.

Come ordinare

Per effettuare l'ordine occorre specificare:

- Grandezza dell'innesto.
- Alesaggio.
- Tipo di apparecchiatura per il controllo della coppia:
190.10 (per innesti fino alla grandezza 25) oppure
190.20 (per le grandezze 31 e 32).



AVVERTENZA

Le apparecchiature tipo 190.10/.20 sono attualmente soggette a pesanti modifiche. Per informazioni aggiornate, contattate la nostra Divisione Concord.

